

# МОСКОВСКАЯ ПРАВДА



mospravda.ru

21 июля  
2021 года  
среда

Основана в июле 1918 года

Учредитель и издатель — Закрытое акционерное общество «Редакция газеты «Московская правда»

№ 129 (29427)

## РАБОТУ АВИАСАЛОНА МАКС-2021 ОТКРЫЛ ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ ВЛАДИМИР ПУТИН



Владимир Путин ознакомился с перспективными воздушными судами отечественного производства, в частности с легким многоцелевым самолетом ЛМС-901 «Байкал», вертолетом Ка-62, специализированным вертолетом для офшорных операций Ми-171А3, модернизированными вертолетами «Ансат-М», Ка-32А11М, беспилотным вертолетом VRT300. Также президент России поднялся на борт самолета Sukhoi Business Jet.

Глава государства осмотрел новейший легкий тактический самолет разработки компании «Сухой» (входит в Объединенную авиастроительную корпорацию Госкорпорации Ростех). Генеральный директор ОАК Юрий Слюсарь в ходе презентации нового истребителя рассказал президенту России о проектных летно-технических характеристиках самолета, его основных достоинствах, среди которых возможности адаптации под потребности конкретного заказчика, низкая стоимость эксплуатации и широкие боевые возможности. Как сообщает пресс-служба Госкорпорации Ростех, легкий тактический самолет – это однодвигательный истребитель пятого поколения, сочетающий в себе инновационные решения и технологии, включая поддержку работы пилота средствами искусственного интеллекта, и отработанные решения. Новинка обладает малой заметностью и высокими летно-техническими характеристиками. Как ожидается, серийные поставки самолета могут начаться уже в 2026 – 2027 годах.

После обхода экспозиции и просмотра демонстрационной программы Владимир Путин провел совещание по вопросам реализации ключевых проектов в сфере гражданского авиастроения. Он напомнил, что правительством реализуются масштабные меры по поддержке продаж новых гражданских воздушных судов, в том числе самолетов «Сухой Суперджет-100» и вертолетов отечественного производства.

«Давайте сегодня посмотрим, как реализуются принятые решения, сколько самолетов и вертолетов уже приобретено с использованием механизма госгарантий, есть ли какие-то проблемные, нерешенные, может быть, еще вопросы», — сказал он.

Также глава государства потребовал определить перспективные планы производителей по выпуску авиатехники до 2030 года и их ответственность по обязательствам в части сроков поставки, цен, качества и уровня исправности такой техники.

«Эти планы должны быть обеспечены соответствующим финансированием из различных источников. Это тоже одна из наших основных тем сегодня», — резюмировал Владимир Путин.

### Соглашения о сотрудничестве

Первый день работы МАКС-2021 отмечен подписанием ряда соглашений о сотрудничестве. В частности, самолет Sukhoi Superjet 100 пополнил портфель заказов: компанией «ПСБ Лизинг» заключен твердый контракт на поставку 15 самолетов для авиакомпании «Россия», Корпорацией «Иркут» подписаны меморандумы на поставку 25 самолетов с Red Wings, 10 – с «Азимут» и 8 – с ГТЛК и «Авророй».

*Окончание на 2-й стр.*

**XV Международный авиационно-космический салон МАКС-2021, который вчера стартовал в Жуковском, открыл президент Российской Федерации Владимир Путин. По традиции он обратился с приветствием к организаторам, участникам и гостям салона, осмотрел экспозиции ведущих компаний, поблагодарил за демонстрационными полетами.**

Выступая на торжественной церемонии открытия авиасалона, президент отметил, что МАКС, несмотря на сложности, вызванные последствиями пандемии, в полной мере отвечает своему международному статусу.

«В общей сложности – непосредственно или дистанционно – на его площадках работает свыше 250 иностранных компаний из более чем 50 стран мира», — уточнил Владимир Путин.

Страной - партнером МАКС-2021 выступает Республика Казахстан, с которой Россия реализует взаимовыгодные проекты в области авиации и космонавтики, включая сборку вертолетов семейства «Ми» и совместный проект «Байтерек» по пусковым услугам с космодрома Байконур.

При этом Россия открыта для сотрудничества в области авиации и космонавтики со всеми странами.

«Повышение безопасности полетов, сокращение негативного влияния авиации на окружающую среду, изучение внеземного пространства – вот сферы, в которых ученые, конструкторы, другие специалисты разных стран должны объединиться для достижения новых прорывных результатов», — выразил уверенность президент России.

# РАБОТУ АВИАСАЛОНА МАКС-2021 ОТКРЫЛ ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ ВЛАДИМИР ПУТИН

## *Начало на 1-й стр.*

По мнению министра промышленности и торговли Российской Федерации Дениса Мантурова, подписанные соглашения на передачу SSJ-100 подтверждают, что это востребованная машина.

«Парк гражданских воздушных судов в российских авиакомпаниях обновляется, и правильно, что это происходит за счет лайнеров отечественного производства. По данным опроса ВЦИОМ, среди пассажиров сейчас есть очевидный запрос на расширение маршрутной сети по России в обход Москвы, и именно SSJ-100, с его характеристиками, может закрыть эту потребность», — сказал министр.

Также Корпорация «Иркут» и авиакомпания «Россия» подписали меморандум о взаимопонимании по вопросам ввода в эксплуатацию самолетов MC-21.

Не меньшую активность проявили заказчики в контрактации на МАКС-2021 вертолетной техники. Так, авиакомпания «ЮТэйр – вертолетные услуги» заказала у холдинга «Вертолеты России» 50 вертолетов Ми-8АМТ. Поставки стартуют в 2022 году. Два вертолета «Ансат» компания «Русские вертолетные системы» арендует у «Авиакапитал-Сервис». Значимым событием МАКС-2021 стало начало исполнения контракта между Национальной службой санитарной авиации и компанией «ПСБ Лизинг» на поставку 66 вертолетов санавиации, в том числе 28 Ми-8МТВ-1 и 37 «Ансатов». Общая стоимость сделки на поставку 66 машин составляет 28 миллиардов рублей. Срок лизинга – 15 лет.

Ульяновская область на МАКС-2021 продолжила работу по реализации авиационных проектов. Так, совместно с компанией «Авиакапитал-Сервис» в регионе планируется создать специализированную лизинговую компанию. На первом этапе в ее портфеле появится не менее 10 вертолетов «Ансат», Ми-8 и Ми-38 на сумму около 4 миллиардов рублей. В дальнейшем ожидается расширение парка лизинговой компании за счет самолетов MC-21-300, Sukhoi Superjet 100, Ил-114-300. Также достигнуто соглашение о базировании на территории региона воздушных судов Ил-76 и вертолетной техники авиакомпании «Геликс», которая будет специализироваться на грузоперевозках в интересах предприятий области.

Новикомбанк подписал соглашение с Концерном Радиоэлектронные технологии о финансировании «зеленых» проектов, в то время как холдинг «Технодинамика» достиг договоренности с Рособоронэкспортом о продвижении отечественных решений в области парашютных технологий на внешние рынки.

## **Деловая программа**

Старт работе деловой программы МАКС-2021, в рамках которой запланировано проведение свыше 100 мероприятий, дал 19 июля IV Евразийский аэрокосмический конгресс. На его площадке прошло пленарное заседание и ряд конференций и круглых столов по актуальным проблемам развития аэрокосмического комплекса.

Центральным событием 20 июля стало совещание по тематике гражданского авиапрома, прошедшее под председательством Владимира Путина.

На площадке Конгресс-центра МАКС прошел круглый стол «Отечественные цифровые технологии в авиации и авиационной промышленности», организованный Минпромторгом России и АО «Авиасалон». Участникам был представлен широкий круг программных продуктов, предлагаемых отечественными раз-



работчиками. Аналитический центр «АЭРОНЕТ» провел конференцию «Геоинформационное обеспечение аэромобильности». Компания Airbus, официальный партнер деловой программы МАКС-2021, организовала круглый стол, посвященный проблематике восстановления доверия потребителей к авиапутешествиям в условиях пандемии COVID-19. Также представители Airbus провели пресс-конференцию для российских СМИ, на которой представили актуальные продукты и сервисы.

## **Полеты**

Во вторник, 20 июля, была представлена сокращенная демонстрационная программа, в которой приняли участие новейшие гражданские и боевые воздушные суда. Открыл ее проход строем продукции холдинга «Вертолеты России», а также одиночный пилотаж на вертолетах. Групповой проход и одиночный пилотаж самолетов MC-21-300 и MC-21-310, а также Ил-114-300 представил главные отечественные новинки в области гражданского самолетостроения. Самолеты Су-57 и МиГ-35 продемонстрировали достижения в области боевой авиации. Завершили летную программу авиационные группы высшего пилотажа Воздушно-космических сил России.

Согласно решению АО «Авиасалон», демонстрационная программа МАКС-2021 будет проходить в новом формате. Начиная со среды, 21 июля, по воскресенье, 25 июля, полеты будут проводиться по унифицированному плану, включающему демонстрацию новейших образцов авиационной техники, а также выступления пилотажных групп. Для обеспечения комфортных условий работы участников выставки полеты тяжелых реактивных самолетов начинаются после 15 часов.

## **Общая информация**

Выставочную программу МАКС-2021 сформировало 829 компаний из 56 стран мира, учитывая заочных участников, присоединившихся к выставке в дистанционном формате. Непосредственно на территории выставочного комплекса развернули свои экспозиции 538 российских компаний, а также 89 зарубежных предприятий и организаций из 20 стран.

МАКС-2021, проводимый в условиях пандемии, продемонстрировал новую тенденцию: конгрессно-выставочные проекты, реализованные в гибридном формате, показывают существенный прирост онлайн-составляющей на фоне заметного сокращения численности посетителей, работающих непосредственно на площадке выставочного комплекса. Введенный на площадке специальный режим посещения, полностью учитывающий рекомендации Роспотребнадзора и правительства Московской области, требовал от участников и посетителей мероприятия предъявления QR-кода либо загрузки в информационную систему данных об отрицательном ПЦР-тесте. Столь строгие меры, дополняющие обязательные требования по ношению защитных масок, соблюдению социальной дистанции и обработке рук кожными антисептиками, призваны минимизировать риски заражения.

На фоне введенных ограничений по входным билетам и бейд-жам через контрольно-пропускные пункты прошли 6970 человек. В то же время на официальном сайте МАКС за событиями салона и мероприятиями деловой программы следили 94 300 посетителей, еще 282 000 человек для знакомства с новостями и ключевыми событиями МАКС выбрали официальные аккаунты авиасалона.

**По материалам информационной службы МАКС-2021.**



# ПРЕДРЕЙСОВЫЙ МЕДОСМОТР ВОДИТЕЛЕЙ МОЖЕТ СТАТЬ ДИСТАНЦИОННЫМ

Реализовать планы по переводу медосмотра водителей на дистанционку поможет использование цифровых телемедицинских технологий, которые должны в разы улучшить качество осмотров и, как следствие, повысить безопасность пассажирских и грузовых перевозок.

Возможные социальные и экономические эффекты этого нововведения, которое в пилотном режиме уже опробовано на некоторых автопредприятиях московского региона, стали темой обсуждения на круглом столе «О внесении изменений в законодательство Российской Федерации в целях совершенствования проведения медицинских осмотров водителей транспортных средств» в Общественной палате РФ.

О том, что такие изменения давно назрели и продиктованы статистикой ДТП, во вступительном слове напомнил председатель Комиссии ОП РФ по безопасности и взаимодействию с ОНК Александр Воронцов:

«Садясь в такси, садясь в общественный транспорт, мы доверяем свою жизнь человеку, который находится за рулем. Мы полагаем, что этот человек здоровый, отдохнувший, с соответствующей квалификацией. Но это, к сожалению, далеко не всегда так. <...> Существуют проблемы, связанные с выходом в рейс водителей, которые по тем или иным причинам не могут управлять транспортным средством. Но недобросовестный работодатель говорит: «Ну, некому же ехать... Давай, езжай... Надо же как-то деньги зарабатывать, пассажиропоток сохранять». Или водитель сам скрывает, что у него где-то что-то болит, опять же, потому, что надо зарабатывать. Всё это приводит к нарушениям».

Иллюстрируя последствия этих нарушений, Александр Воронцов привел статистические данные, согласно которым в 2020 году отмечался значительный рост числа аварий с участием такси:

«За первые 6 месяцев 2020 года только в Москве произошло 794 ДТП с участием автомобилей такси. При этом пострадали 195 человек, более 20 человек погибли. Причины этих происшествий разные: состояние здоровья водителя, переутомление, а иногда и алкоголь».

Кроме вышеобозначенных причин, по его словам, «многие водители работают неофициально, и на профосмотры работодатели их не особо и направляют». Коллега Александра Воронцова по ОП РФ, заместитель председателя Комиссии по безопасности Александр Холодов, чтобы изучить недостатки существующей сейчас системы предрейсовых медосмотров, сам устроился на работу в такси через один из агрегаторов. О полученном опыте он рассказал участникам круглого стола:

«Есть такое расхожее мнение, что строгость российских законов компенсирует необязательность их исполнения. Если мы сейчас посмотрим на законодательную базу, то, действительно, таксист должен не только с утра пройти медосмотр, но и вечером. Но это у нас, естественно, так происходит только на бумаге. Ну и, возможно, в каких-то крупных таксопарках, кото-



рые еще остались живы. Реально же, и мы все это знаем, рынок практически полностью занят агрегаторами такси. Я решил проверить, как это всё происходит на практике, и, чтобы потом меня никто не обвинил в голословности, со скрытой камерой устроился на работу в такси. Целый день проработал. Что касается медосмотра: мне дали на день два путевых листа. Почему два? Потому что больше 8 — 12 часов работать нельзя. Поэтому мне дали сразу два на сутки, так как сразу предполагалось, что я буду работать сутки, а спать в машине, когда заказов будет мало. В этих двух путевых листах про меня ничего заполнено не было, но уже стояла фамилия женщины-врача, которая якобы меня осмотрела и поставила штампик, что я здоров и трезв. Мне объяснили: в первые 12 часов заполните вот этот путевой лист, а потом — второй. Два сразу сотрудникам ГИБДД не показывайте. Штампика врача стояли сразу на обоих. Никакого врача я не видел вообще, и, вполне возможно, врача с такой фамилией вообще не существует. Я думаю, что сейчас 99% водителей такси реальный медосмотр у врача не проходят никогда. То есть если существующий закон не работает, его надо менять».

Но даже если оставить в стороне агрегаторов такси, как показал опыт пилотного использования автоматизированных систем медосмотра, реализованный в «Мострансавто», в котором водители автобусов и такси регулярно проходят предрейсовые медосмотры, такой «очный» формат выявляет далеко не все отклонения в состоянии здоровья водителей.

Как сообщила заместитель гендиректора по персоналу «Мострансавто» Екатерина Гайда, если при традиционной системе осмотра «недопуск» составляет в районе 1%, то при использовании аппаратных комплексов «недопуски» доходили до 20%.

«Поэтому для нас совершенно очевидно, что должны применяться новые технологии, должен быть усилен контроль в части здоровья водителей», — отметила Екатерина Гайда.

О самом законопроекте и предлагаемых в нем изменениях рассказал заместитель директора департамента общественного здоровья, коммуникаций и экспертной деятельности Министерства здравоохранения РФ Максим Некрасов:

*Окончание на 4-й стр.*

# ПРЕДРЕЙСОВЫЙ МЕДОСМОТР ВОДИТЕЛЕЙ МОЖЕТ СТАТЬ ДИСТАНЦИОННЫМ

*Начало на 3-й стр.*

«Данный законопроект был разработан в рамках исполнения поручения президента РФ по разработке проведения автоматизированного дистанционного предрейсового и послерейсового медицинского контроля водителей. На начальных этапах подготовки этого законопроекта предполагалось внесение изменений в два закона: «О безопасности дорожного движения» и «Об охране здоровья граждан». В ходе общественного обсуждения и в рамках работы рабочих групп нам Минздравом было предложено расширить этот законопроект и включить туда все отрасли, где проводятся предсменные и предрейсовые медицинские осмотры. Данный законопроект был нами соответствующим образом доработан».

По словам Некрасова, предложенный Минздравом РФ законопроект, который уже находится на рассмотрении в правительстве РФ, поддержали все отраслевые ведомства.

Как подчеркнул заместитель директора Департамента развития цифровой экономики Минэкономразвития РФ Алексей Мина-

ев, также принявший участие в работе круглого стола, телемедицина — это рынок, который бурно развивается как в России, так и за рубежом:

«По некоторым оценкам, за последние 5 лет объем этого рынка только в России вырос в 10 раз, за рубежом статистика еще более впечатляющая. По разным экспертным оценкам, распространение телемедицины может позволить снизить смертность до 20%. <...> Министерство экономического развития считает эту тему одной из ключевых в рамках развития цифровой экономики в целом».

В связи с этим Алексей Минаев предложил, не дожидаясь принятия законопроекта, максимально ускорить процесс внедрения телемедицинских услуг, используя уже действующее законодательство об экспериментальных правовых режимах, которое дает возможность актом правительства для некоторых компаний на временной основе (не более трех лет) существующие законодательные нормы, мешающие внедрению, изменить.

**Сергей ИШКОВ.**

## Почему автомобилистам приходят чужие штрафы

Все чаще водители жалуются на получение чужих штрафов. В этом виноваты злоумышленники, которые используют номера-перевертыши, поддельные номера, уже зарегистрированные на другую машину, и даже автомобили-клоны. Дорожные камеры фиксируют нарушение и номер средства, после чего штраф автоматически выписывается на настоящего владельца номерных знаков.

В 9 из 10 случаев машина на снимке не имеет ничего общего с маркой и моделью транспортного средства, на котором действительно установлены номера с фотографии, сообщается на Autonews.ru. Специалисты утверждают, что это из-за того, что изготовить дубликат номерного знака в России несложно, поскольку компании-изготовители зачастую не спрашивают у заказчика наличие свидетельства о регистрации транспортного средства.

В Национальном автомобильном союзе (НАС) объясняют, что отсмотреть весь объем фотоматериала с дорожных камер невозможно из-за его огромного количества, поэтому штрафы начисляются в авторежиме, их подписывают с помощью электронной подписи.

Между тем некоторые «халявщики» подходят к процессу обмана видеокамер еще более основательно, устанавливая дублированные номера на точно такой же автомобиль, на который они зарегистрированы, иногда даже с совпадением цвета кузова. У таких мошенников зачастую есть доступ к базе Госавтоинспекции.

Чтобы доказать свою невиновность и не платить штраф за мошенников, необходимо обратиться в ГИБДД, предоставив подтверждение, что номера на снимке зарегистрированы на другой автомобиль. В случае автомобиля-клона понадо-



бится еще доказать, что ваш автомобиль в момент нарушения был в другом месте.

После этого ведомство должно заняться поиском и найти другой автомобиль с помощью видеосистем, объясняют в НАС. Однако зачастую этот процесс усложняет тот факт, что машина-клон может быть зарегистрирована на другом конце страны.

Невидимые или нечитаемые номера — еще одна схема мошенников. Они скрывают их специальными сетками, которые продаются в интернете. Производители таких приспособлений позиционируют свою продукцию как защиту от пыли и грязи. На самом же деле наклейки передают зеркальное изображение номера, в каких-то случаях подменяют его или полностью делают нечитаемым для видеосистемы. Здесь ГИБДД легче выявить мошенника, поскольку информацию о

нечитаемом номере камера передает на пульт дежурного, который отправляет патруль Госавтоинспекции на перехват автомобиля.

Нарушителей, скрывающих или подменяющих свои номерные знаки, могут лишиться прав на срок до одного года. За установку поддельных номеров физлицо ждет штраф в 2,5 тысячи рублей, должностные лица заплатят 20 тысяч, а юристы могут оштрафовать и на сумму до полумиллиона рублей.

Административным кодексом также предусмотрена ответственность за грязные, потертые или закрытые номерные знаки. На первый раз штраф за такое нарушение составит 500 — 800 рублей, повторное нарушение грозит штрафом в 5 тысяч рублей или временным лишением прав до 3 месяцев.

**Фото из открытых источников.**



# ПУТЬ ОТХОДОВ ОТСЛЕДИТ ГЛОНАСС

Около 18 тысяч мусоровозов, зарегистрированных в РФ, в 2022 году окажутся под «колпаком» электронной системы наблюдения, создаваемой Российским экологическим оператором (РЭО).

Как отметил заместитель генерального директора по правовым вопросам и аналитическому сопровождению работы с федеральной схемой Алексей Макрушин в ходе пресс-конференции в ТАСС, «тема контроля за движением твердых коммунальных отходов (ТКО) очень злободневная»:

«У нас в России до сих пор остается достаточно большое количество несанкционированных мест размещения отходов. Остается также много вопросов, какое количество отходов образуется, куда они отправляются, какое количество вторичных ресурсов из них извлекается. По этой причине мы сейчас вплотную занимаемся созданием системы прослеживания всей цепочки движения отходов: от момента их образования до момента утилизации или до момента их захоронения».

Как уточнил Алексей Макрушин, сбором и вывозом отходов в России занимаются около 18 тысяч мусоровозов, и для контроля за их передвижениями сейчас есть все технические возможности:

«В рамках уже действующего нормативно-правового регулирования все мусоровозы должны быть оснащены датчиками ГЛОНАСС, а все объекты обращения с отходами должны иметь инструменты весового контроля. Проблема заключается, скорее, в том, что до сегодняшнего момента у нас не было информационной системы, которая позволяла бы собирать эти данные воедино и уже на уровне государства осуществлять контроль за движением отходов. Именно эту проблему мы и хотим решить, начиная разработку государственной информационной системы учета твердых коммунальных отходов».

Более подробно о том, как это будет работать, рассказал заместитель генерального директора РЭО по цифровизации Алексей Буров:

«Уже сейчас наша информационная система содержит данные об объектах инфраструктуры, о деятельности региональных операторов, о маршрутах транспортировки ТКО. К этой системе



будут подключены данные телеметрии датчиков ГЛОНАСС, а также данные весового контроля с объектов инфраструктуры. Совокупность этих данных позволит нам полностью проследить транспортировку ТКО».

По словам Алексея Булова, датчики будут устанавливаться на ось и на раму каждого мусоровоза, а также на мусорные баки:

«Мы сейчас всё это прорабатываем. По датчикам на мусорные баки уже сейчас проходит пилот в

Москве: мы смотрим, как баки заполняются, когда мусоровозы приезжают (забирают они бак полный или неполный). Все эти данные мы закладываем в систему и анализируем их».

Такие меры, по словам гендиректора по правовым вопросам и аналитическому сопровождению Алексея Макрушина, позволят выявить недобросовестных игроков на рынке:

«И сейчас проверяющие органы могут зафиксировать, какая машина везет отходы на нелегальную свалку, но тем не менее достаточно большой проблемой является привлечение к ответственности владельца этого мусоровоза. Наиболее действенной и эффективной мерой является направление такого мусоровоза на штрафную стоянку, а если эта проблема будет повторяться, то возможно введение и конфискации транспортного средства, которое используется для незаконной перевозки отходов. Такие меры будут разрушать выстроенный бизнес по вывозу отходов на нелегальные свалки».

Как уточнил Алексей Макрушин, большая часть таких правонарушений связана с деятельностью не региональных операторов, а тех компаний, которые работают на подрядах:

«Очень часто это просто владельцы транспортных средств (либо индивидуальные предприниматели, либо маленькие организации)».

По его словам, выстраивание системы тотального контроля за вывозом твердых коммунальных отходов – это только начало:

«Мы начинаем с твердых коммунальных отходов, но в целом эта система ориентирована на то, чтобы выстроить контроль за движением всех мусоровозов, которые работают со всеми видами отходов».

**Сергей ИШКОВ.**

## Около 120 мусоропроводов заменили за полгода в жилых домах Москвы

За минувшие шесть с половиной месяцев специалистам ФКР Москвы удалось провести установку новых устройств, выполненных из нержавеющей стали. В прошлом трубы мусоропроводов изготавливались из асбеста. В настоящее время мусоропроводами оборудовано порядка 80 процентов многоквартирных домов города. Замена устаревших конструкций проводится в рамках капитального ремонта зданий.

Современные модели мусоропроводов просты в обслуживании, так как они оборудованы системой автоматической очистки. На последнем этаже дома крепится специальный ерш. Его подключают к электричеству и водопроводу.

В отдельную емкость заливается моеющее средство. Периодически щетка включается в работу. Она проходит сверху-вниз по всему стволу мусоропровода для очистки трубы от остатков бытовых отходов. В результате убираются все возможные источники неприятных запахов, а значит, жителям не придется жаловаться на «ароматы» в подъезде.

Не последнюю роль также играет материал, из которого изготовлена труба мусоропровода. Если асбест имеет пористую структуру и хорошо впитывает все запахи, то нержавеющая сталь в этом отношении нейтральна.

Конструкция новых мусоропрово-

дов оснащена системой шумоподавления. Бесшумная работа мусоросборной камеры обеспечивается за счет слоя уплотнителя, в три сантиметра шириной, который проходит по всей длине трубы.

Кроме того, для снижения нагрузки на опорный фланец и перекрытия мусоропроводов через каждые шесть этажей также устанавливается силовая разгрузочная муфта.

Замену мусоропроводов рабочие выполняют за пять дней. В невысоких домах работы занимают не более трех дней на один подъезд.

**Юлия СМАГРИНСКАЯ.**  
По материалам «Мой Дом Москва».

# ПОЛЯРНЫЕ ЭФФЕКТЫ ДЕЙСТВИЙ НА ОПЕРЕЖЕНИЕ



Председатель Комиссии Госдумы по расследованию фактов вмешательства иностранных государств во внутренние дела России Василий Пискарев подписал и направил обращения президенту германского бундестага Вольфгангу Шойбле и генеральному директору Технического секретариата Организации по запрещению химического оружия (ОЗХО) Фернандо Ариасу. Обращения подготовлены по итогам выездного заседания комиссии в МИД России, которое состоялось в минувшую пятницу.

Депутаты обсудили с замминистра МИД Сергеем Рябковым нестыковки в проекте доклада ОЗХО и пришли к выводу, что документ фактически подтверждает: «отравление» Навального стало результатом срежиссированной кампании по обвинению России в применении боевого отравляющего вещества.

В этой истории отравления нестыковок больше, чем обычных фабрикаций, и они достаточно подробно обсуждались. Помоему, очевидно, в случае Навального, в отличие от отца и дочери Скрипалей, отравление точно было совершено с помощью его же собственного окружения.

Позже аналогичный сценарий применили к Дмитрию Быкову. Но тут случился облом. Он не дал тех комментариев, которые соответствовали замыслу.

Навального вывез в Германию Дмитрий Зимин. В отличие от Скрипалей, его дальнейшие передвижения не скрывались. В отличие от Быкова, Навальный является ведомым, в типе личности Родченкова, и поэтому решение вернуть его в Россию выглядит странным.

Как стало известно из источников в Думе, он боялся возвращения и умолял оставить его на Западе. Возможно, моя гипотеза слишком смела, но она как минимум объясняет ход событий в условиях, когда Москва переиграла Вашингтон и сорвала план по применению к Навальному сценария устранения Бориса Немцова.

В любом случае испуг на Западе в связи с арестом и судом требует отдельных объяснений. На что, собственно, рассчитывали организаторы, возвращая Навального в Россию?

Анализ резонансных фабрикаций выявил набор диагностических признаков. Событие является частным и отвлекает внимание от текущих проблем. Готовит его команда с дивергентной ролью, обычной для журналистики конвергенции тут нет. Готовят сообщение не журналисты, а аналитики за пределами редакций. Актуальность искусственно подменяется релевантностью.

Трансляторы фабрикаций не способны к диалогу, глухи к логике, отбрасывают существенные факты и, как правило, упорны до агрессивности в распространении своей позиции.

Последний факт может проверить каждый, попытавшись опровергнуть первого попавшегося комментатора в сети, который пишет о Путине или о Думе заведомую неправду. Я проводил такой эксперимент неоднократно с одинаковым исходом.

Подобного рода фабрикаций известны как минимум с убийства Павла Первого. Они неизменно несут один обязательный диагностический признак. С целью ускорения PR-эффекта организаторы торопят зависимые СМИ, и сообщение о событии публикуется с опережением события.

Комиссия Пискарева фактически выполнила поручение МИД, тщательно выверенное в политическом плане и одновременно в соответствии с законами управления массовым сознанием.

Отбросив все остальные нестыковки, комиссия ухватилась только за факт опережения. Данный момент обсуждался среди прочих. Дело в том, что публичные меры на Западе начали применять до появления у Навального первых признаков отравления.

В тексте обращения написано по этому поводу следующее:

«Технический секретариат ОЗХО по просьбе Германии направил группу для оказания технической помощи в связи с подозрением на его отравление еще 20 августа 2020 года. То есть в тот день, когда у А. Навального, находившегося сначала на борту рейса № 2614 российской авиакомпании «S7» по маршруту Томск - Москва, а затем после экстренной посадки самолета в г. Омск в токсикологическом отделении Городской клинической больницы №1, только начали появляться первые симптомы ухудшения состояния здоровья».

Конец цитаты.

По мере изменения массового сознания, доверие к фабрикациям в среднем снижается, и их готовят все более примитивно. Со стороны кажется странным, что думская комиссия обращается к зависимым инструментам-исполнителям в Германии и ОЗХО, но не к организаторам.

Однако в данном случае комиссия по расследованию ничего не расследует. Просто МИДу и Кремлю потребовалось с опережением дезавуировать решение ОЗХО. СМИ не получают единственной позиции, и с этим придется считаться. Хотя ситуацию в целом данный факт не изменит. Очередной вариант «письма казачьему султану» выглядит не смешно, а тревожно и бесполезно.

*Окончание на 7-й стр.*



# ПОЛЯРНЫЕ ЭФФЕКТЫ ДЕЙСТВИЙ НА ОПЕРЕЖЕНИЕ

*Начало на 6-й стр.*

## Полный текст обращения

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ КОРРУПЦИИ

Президенту

Германского Бундестага г-ну Вольфгангу Шойбле

Уважаемый господин Шойбле!

Имею честь сообщить Вам, что Комиссия Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по расследованию фактов вмешательства иностранных государств во внутренние дела России (далее – Комиссия) выражает глубокую озабоченность продолжающимися фактами инсинуаций по поводу инцидента с якобы преднамеренным «отравлением» блогера А. Навального.

Подтверждаем позицию Комиссии (от 24 сентября 2020 года №3.15-36/1669) и считаем, что развернутая кампания провоцирует конфронтацию и причиняет ущерб развитию российско-германских отношений.

Обращаем Ваше внимание, что в период с 6 по 9 июля 2021 года состоялась 97-я сессия Исполнительного совета Организации по запрещению химического оружия (далее – ОЗХО).

На ней был представлен проект доклада ОЗХО (EC-97/CRP.I) по осуществлению в 2020 г. Конвенции о запрещении химического оружия (далее – КЗХО), изначально содержавший информацию, фактически подтверждающую то, что «отравление» А. Навального стало результатом срежиссированной провокации по обвинению России в применении боевого отравляющего вещества.

Так, в пункте 1.41 доклада говорится о том, что Технический секретариат ОЗХО по просьбе Германии направил группу для

оказания технической помощи в связи с подозрением на его отравление еще 20 августа 2020 года. То есть в тот день, когда у А. Навального, находившегося сначала на борту рейса № 2614 российской авиакомпании «S7» по маршруту Томск-Москва, а затем после экстренной посадки самолета в г. Омск в токсикологическом отделении Городской клинической больницы №1, только начали появляться первые симптомы ухудшения состояния здоровья.

Предпринятая же после соответствующего демарша российской стороны руководством Технического секретариата ОЗХО и постоянным представительством ФРГ при этой международной структуре попытка представить столь вопиющий факт как «техническую опечатку» крайне неубедительна.

Изложенный факт вызывает у нас серьезную озабоченность. Считаем необходимым принять все возможные меры по сохранению сложившихся российско-германских отношений, которые кропотливо выстраивали несколько поколений российских и немецких политиков.

Надеемся, что наше обращение будет рассмотрено парламентариями Бундестага и они предпримут необходимые решительные шаги, чтобы побудить исполнительные органы Германии к сотрудничеству с правоохранительными органами России, проявляющими максимальную открытость для установления истины в этом деле.

Призываем к совместному поиску разумных решений, которые позволят сохранить существующий сегодня фундамент сотрудничества и способствовать дальнейшему развитию политических, экономических и культурно-гуманитарных связей в интересах народов России и Германии.

В. И. Пискарев

Лев МОСКОВКИН.

## В столице учрежден статус «Московская медицинская сестра»

По аналогии со статусом «Московский врач» статус «Московская медицинская сестра»/«Московский медицинский брат» будет присваиваться сотрудникам среднего медицинского персонала. Это относится к медработникам, доказавшим, что их опыт и уровень профессиональной квалификации значительно выше базовых требований, предъявляемых к среднему медперсоналу, и соответствует лучшим мировым стандартам.

Соответствующее решение было принято вчера на заседании президиума правительства Москвы. Размер дополнительного материального поощрения медработников со статусом «Московская медицинская сестра»/«Московский медицинский брат» составит 7,5 тыс. рублей в месяц.

В настоящее время в городских боль-



ницах и поликлиниках столицы трудятся свыше 52,4 тысячи медицинских сестер и братьев.

Для пациентов наличие у специалиста подобного статуса станет дополнительной гарантией качества медпомощи, доверия к медперсоналу и уверенности в его квалификации.

Для специалистов обладание статусом «Московская медицинская сестра»/«Московский медицинский брат» – форма признания высокого профессионализма и компетентности, а также инструмент карьерного роста и повышения оплаты труда.

К слову, начиная с 2017 года статус «Московский врач» получили 1430 докторов – представители 29 специальностей.

Благодаря добросовестному труду медицинских работников в Москве с 5 декабря 2020 года осуществляется массовая бесплатная вакцинация от новой коронавирусной инфекции. Всего в столице вакцинировано свыше четырех миллионов человек, из них вторым компонентом – свыше 2,2 миллиона человек.

Лидия МИЛОВИДОВА.

По информации пресс-службы мэра и правительства Москвы.

# НЕ БОЛТАЙ НА ОЛИМПИАДЕ!



Указ императрицы Екатерины под названием «Манифест о воспрещении непристойных рассуждений и толков по делам, до Правительства относящимся» актуален по сей день?

До открытия Олимпийских игр в Токио осталось два дня. Это будет первая в истории Олимпиада без зрителей. В Токио с 12 июля введено чрезвычайное положение в связи с ухудшением эпидемиологической обстановки. Зрителей допустят на трибуны только в нескольких префектурах, где ситуация с пандемией коронавируса менее напряженная. В общем, только на 26 из 800 соревнований. Иностранцам болельщикам въезд в Японию запрещен. На Играх будут присутствовать лишь члены официальных зарубежных делегаций.

Для нас и наших спортсменов Олимпиада в Токио вдвойне непростая. Во-первых, российской команде запрещено выступать под национальным флагом. А во вторых - еще и следить нужно за каждым своим шагом и словом.

Недавно в прессе появились сообщения, что Олимпийский комитет России (ОКР) раздал спортсменам «методичку» с указаниями, как вести себя в общении с иностранцами, с прессой: «Не поддаваться на провокации в соцсетях... Информация распространяется очень быстро, а любой неосторожный ответ, на который порой умело могут «развести» специально обученные люди, потом крайне негативно скажется на спортсмене... Тщательно и внимательно относитесь к тому, что вы пишете, какие фото выкладываете, ставите лайки или оставляете комментарии».

В «методичке» указаны конкретные ответы на возможные «провокационные» вопросы.

Если о политике вообще, надо говорить: «No comment».

Если о Крыме и Донбассе: «Спорт должен оставаться вне политики».

О допинговых скандалах в российском спорте: «Сказать нечего, поскольку в них лично никогда не участвовал, а санкции против России за допинг должны комментировать те, кто их вводил».

О сексуальных домогательствах: «Я с этим никогда не сталкивалась(-ся) в карьере, но знаю, что такая проблема существует во многих странах».

О Black Lives Matter: «Олимпиада в любом случае не должна становиться площадкой для каких-либо акций и жестов».

ОКР России опроверг информацию о «методичках». Как рассказал в интервью «Спорт-Экспрессу» пресс-секретарь ОКР Константин Выборнов, в Олимпийском комитете действительно ведут разъяснительную работу со спортсменами, с целью минимизировать риски для членов команды и делегации. Но при этом

о каких-либо методичках, пособиях и тем более инструкциях речь не идет. В конечном итоге решения принимают сами спортсмены.

Отреагировали на ситуацию и в Администрации президента.

«В Кремле согласны, что такие рекомендации не помешают, а потом уже каждый спортсмен сам решает, пользоваться этим или не пользоваться, - прокомментировал глава пресс-службы Кремля Дмитрий Песков. - Спортсмены - не политики. Но, к сожалению, многие хотят из них сделать политиков, многие пытаются привлечь их к политике, и тогда они попадают в тяжелые ситуации».

После чего активность ОКР по части опровержений немедленно прекратилась.

А тут еще министр спорта России Олег Матыцин подтвердил:

«Мы вместе работаем с Олимпийским комитетом России... Мы максимально хотим сделать так, чтобы спортсмены были максимально информированы... Поэтому, конечно же, подготовлены соответствующие рекомендации, они всегда готовятся к каждому Олимпийским играм».

Конечно, все это бурно обсуждается в обществе. Одни вспоминают песню Высоцкого «Инструкция перед поездкой за рубеж» (все как в СССР!), другие - «Манифест о воспрещении непристойных рассуждений и толков по делам, до Правительства относящимся» Екатерины Второй.

Сама императрица в письме к прокурору назвала его «Манифест о молчании».

Приведем здесь некоторые цитаты - из исторического интереса:

«Противу всякого чаяния, к крайнему Нашему прискорбию и неудовольствию, слышим, что являются такие развращенных нравов и мыслей люди, кои не о добре общем и спокойствии помышляют; но как сами заражены странными рассуждениями о делах, совсем до них не принадлежащих... И хотя таковые зловредные истолкователи праведно заслуживают достойную себе казнь, но Мы, прежде употребления в сем случае всей строгости, по природному Нашему человеколюбию, всех таковых зараженных беспокойными мыслями матерински увещеваем удалиться от всяких вредных рассуждений... А если сие Наше матернее (материнское - **С. Б.**) увещевание и попечение не подействует в сердцах развращенных, то ведал бы всяк из таковых невежд, что мы тогда поступим уже по всей строгости законов».

258 лет прошло с того указа. А «Манифест о молчании» все эти века был если не актуален, то повседневен. Вспомним популярные в сталинские времена плакаты: «Не болтай!» и «Болтун - находка для шпиона».

Но неужели сегодня, в наши дни, руководители Олимпийского комитета России считают наших спортсменов людьми такими уж примитивными, мало что знающими, мало что понимающими, без мыслей и суждений, без права на мысли и суждения, фактически — без права на общение с миром?

Мало того, эта «методичка» выставляет на всеобщий смех, позорит Россию. Можно представить, как комментирует ее зарубежная пресса...

Вот бы авторов «методички» и руководство ОКР каким-нибудь специальным решением приговорить если не к полному молчанию, то к ограниченному употреблению слов в рамках служебного минимума: «Так точно!», «Не могу знать!», «Вы - начальник, я - дурак!», «Приступаю к исполнению» и тому подобное...

Чтобы впредь не позорили нашу страну в глазах всего мира.

**Сергей БАЙМУХАМЕТОВ.**

**Изображения плаката советского времени — из открытых источников.**



# ДЕВЯТЬ СТАНЦИЙ ТРОИЦКОЙ ЛИНИИ МЕТРО ПОЛУЧИЛИ НАЗВАНИЯ



Линия столичной подземки, которая пройдет от станции МЦК Крымская до города Троицка, получила наименование Троицкая (проектное название – Коммунарская). Правительство Москвы утвердило наименования ряда строящихся линий и станций Московского метрополитена. Постановление по данному вопросу подписал мэр Москвы Сергей Собянин.

Одна из девяти станций Троицкой линии – «Крымская» расположена вблизи примыкания улицы Свержевского к Севастопольскому проспекту, она будет пересадочной на одноименную станцию МЦК.

«Академическая» – расположена вдоль улицы Дмитрия Ульянова около примыкания к ней Профсоюзной улицы и проспекта 60-летия Октября, пересадочная на одноименную станцию Калужско-Рижской линии.

«Вавиловская» – расположилась вдоль Ленинского проспек-

та, вблизи примыкания к нему улиц Строителей и Панфёрова.

«Тютчевская» – будет находиться на территории поселения Мосрентген, вдоль внешней стороны 42-го километра МКАД.

«Бачуринская» – ее возведут на площади административно-делового центра «Коммунарка», станция расположится вдоль проектируемой автодороги МКАД – поселок Коммунарка – аэропорт Остафьево и магистрали Солнцево – Бутово – Варшавское шоссе.

Станция «Коммунарка» – расположена на территории административно-делового центра «Коммунарка» под проектируемой автодорогой МКАД – поселок Коммунарка – аэропорт Остафьево у пересечения с проектируемым проездом №818, пересадочная на одноименную станцию Сокольнической линии.

«Сосенки» соответственно в поселении Сосенское вдоль Калужского шоссе вблизи примыкания к нему проектируемого проезда №7032.

«Ракитки» – в поселении Десёновское, вдоль Калужского шоссе вблизи СНТ с одноименным названием «Ракитки».

И, наконец, «Десна» – возводится в поселении Десёновское вдоль Нововатутинского проспекта вблизи пересечения с 3-й Нововатутинской улицей.

Строящейся станции Люблинско-Дмитровской линии метро, расположенной на пересечении Дмитровского шоссе и улицы 800-летия Москвы, присвоено наименование «Яхромская» (проектное название – «Улица 800-летия Москвы»). Недалеко от станции в Дмитровском районе находится одноименная улица, получившая свое название в 1964 году по подмосковному городу Яхроме.

**Лидия МИЛОВИДОВА.**

**По информации пресс-службы мэра и правительства Москвы.**

## Петр Бирюков: За десять лет в домах Москвы заменили 37,5 тысячи лифтов

Более 1,5 тыс. лифтов заменили в столице с начала 2021 года в рамках региональной программы капитального ремонта, сообщил заместитель мэра Москвы по вопросам ЖКХ и благоустройства Петр Бирюков.

– Работы по замене лифтового оборудования в рамках региональной программы капитального ремонта начались во всех округах столицы сразу после новогодних праздников, – отметил Петр Бирюков. – На сегодняшний день выполнено более половины годового плана. Всего будет заменено 3005 лифтов.

Заммэра пояснил, что лифты подлежат замене после достижения срока предельной эксплуатации оборудования.

– С 2018 года лифты в домах, накапливающих средства на счете регионального оператора, меняются строго в



год окончания 25-летнего срока службы, без дополнительного продления периода эксплуатации, – рассказал Петр Бирюков. – Специалисты демонтируют старое оборудование и устанавливают новые подъемники. Количество замененных в Москве с 2011 года лифтов достигло 37,5 тысячи.

Заместитель мэра подчеркнул, что, если в подъезде несколько лифтов, их меняют поочередно, чтобы жильцы не испытывали неудобств.

Глава Комплекса городского хозяйства сообщил, что при проведении работ используется лифтовое оборудование, которое производится в Москве и Московской области. По своим характеристикам оно полностью соответствует современным требованиям безопасности и комфорта пассажиров.

Всего в многоквартирных домах на территории Москвы установлено более 112 тысяч лифтов. Все они включены в региональную программу капитального ремонта с указанием конкретных сроков замены.

**По материалам «Мой Дом Москва».**

# ШКОЛЬНИКИ СМОГУТ САМИ СОСТАВЛЯТЬ СВОЕ ГЕНЕАЛОГИЧЕСКОЕ ДРЕВО

Ресурс Московской электронной школы в ближайшее время может пополниться новыми видеоуроками, которые будут рассказывать ребятам, как самостоятельно составлять генеалогическое древо, искать родственников, а также заводить собственные страницы для сохранения биографической информации.

Инициаторами создания таких уроков выступили авторы проекта Familio <https://familio.org>. Этот онлайн-проект позволит любому желающему совершенно бесплатно, используя уже 13 миллионов страниц архивной информации, создавать страницы людей, объединять их родством друг с другом, привязывать к населенным пунктам на карте и общаться с другими пользователями. И, таким образом, изучать историю своего рода и создавать собственную генеалогию.

Как рассказали авторы проекта, сервис работает по принципу социальных сетей: чем больше пользователи создают страниц людей, чем больше выстраивают между ними связи, тем выше шансы у тех, кто ищет, найти новых родственников.

- Сервис помогает сохранять память, искать близких и родственников и делиться своими находками, - говорит один из сооснователей проекта Александр Воробьев. - Специальный алгоритм привязывает имя/отчество/фамилию человека к месту проживания. Наш проект делает генеалогические поиски доступными и увлекательными, дает возможность узнать свою родословную и сохранить семейную память. То есть если искать Иванова Ивана Ивановича - никогда не найдешь, а если искать Иванова И. И. из деревни Разореновка - шансы огромные. Каждый человек достоин, чтобы его помнили и знали его жизненный путь.

Одним из «испытателей» сервиса стала десятиклассница московской школы №1359 Дарья Осипова. История ее семейных поисков началась с рассказов бабушки Татьяны с папиной стороны. Даша уже практически разобралась в семейном древе с папиной стороны и начала искать родственников со стороны мамы.

- Я подробно опросила своих родных, фиксируя и сопоставляя все данные. И мне удалось найти своего прадеда, который во время Великой Отечественной войны служил старшим матросом на флоте и перевозил пшеницу из Америки во Владивосток, - рассказала Дарья. - Самым интересным в поисках для меня оказа-



Даша Осипова

лось то, что никогда не знаешь, какая новая информация откроется перед тобой. Ищешь одно, а находишь то, о чем ты даже не мечтал или никогда об этом не слышал... Или не находишь вообще ничего - это тоже своего рода азарт и вызов, ведь тогда хочется искать еще усерднее. Хотя поиски никогда не бывают стремительными, главное, никогда не сдаваться.

Результат исследования истории семьи может быть разным: неожиданный факт о происхождении родных, подборка документов, фотографии, дневники и воспоминания. А главное, это сохранение семейной памяти и истории собственного рода.

Никита Раугияйнен, десятиклассник из школы №29 им. Т. Ф. Сепсяковой Петрозаводска, увлекся историей своего рода, слушая рассказы бабушки о ее молодости и ее родителях. Он говорит: «Сейчас я занимаюсь исследова-



нием моих предков-карелов, а потом буду исследовать мои белорусские и костромские корни. Я добавляю новые персоны в семейное древо - сейчас в нем около полутора тысяч человек. А дальние родственники, связь с которыми были потеряны и которых я нашел благодаря поискам, поддерживают меня в исследовании».

В настоящий момент авторами проекта подготовлено несколько сценариев уроков для МЭШ, которые пока готовятся к прохождению модерации. Предполагается, что использовать такие сценарии и видеоролики в своей работе смогут преподаватели истории, обществознания, литературы, МХК.

**Мона ПЛАТОНОВА.**



# НАКОПИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ ПЕНСИИ МОЖЕТ ПЕРЕДАВАТЬСЯ ПО НАСЛЕДСТВУ

Судьба пенсионных средств умершего родственника волнует многих наследников. И если с деньгами, которые уже перечислены на личный счет ушедшего из жизни человека, более-менее все ясно, то с получением других видов пенсионных накоплений часто возникают вопросы. Кто и каким образом может получить пенсионные деньги умершего, «Московской правде» рассказала нотариус города Москвы, председатель комиссии Московской городской нотариальной палаты по рассмотрению вопросов применения законодательства о наследстве Александра Цветкова.

Первым делом юрист объяснила, что пенсионные средства, которые уже выплачены человеку, вышедшему на заслуженный отдых, и находятся на его счету, могут быть получены правопреемниками гораздо раньше 6-месячного срока, установленного законодательством для вступления в наследство.

В соответствии со статьей 1183 Гражданского кодекса РФ, правопреемники в течение четырех месяцев со дня открытия наследства, то есть со дня смерти наследодателя, могут получить не востребованные им по какой-либо причине суммы страховой пенсии, рассказала Александра Цветкова.

К категории правопреемников относятся проживавшие с умершим члены семьи, а также его нетрудоспособные иждивенцы независимо от места их проживания. Если за получением одновременно обратятся несколько человек, имеющих на это право, то сумма пенсии будет распределена между ними в равных долях. При этом не важно, включены они в завещание или нет.

Если в течение четырех месяцев правопреемники не получили пенсию или умерший человек проживал один, то средства становятся частью наследственной массы и будут наследоваться на общих основаниях.

Четырехмесячный срок, в течение которого можно предъявить требование о выплате начисленной, но неполученной пенсии, является пресекательным и восстановлению в случае его пропуска не подлежит, предупреждает юрист.

Также есть возможность получить и средства накопительной пенсии ушедшего из жизни человека, даже если он не успел выйти на пенсию. Для этого правопреемники должны не позднее шести месяцев со дня его смерти обратиться напрямую в Пенсионный фонд России (ПФР) или в негосударственный пенсионный фонд, где хранились средства, лично, по почте или через представителя по доверенности. К заявлению необходимо приложить документы о смерти гражданина и документы, доказывающие родство и факт совместного проживания.

Средства пенсионных накоплений могут быть выплачены правопреемникам, если смерть человека наступила:

- до назначения ему выплаты за счет средств пенсионных накоплений или до перерасчета ее размера с учетом дополнительных пенсионных накоплений;
- после назначения ему срочной пенсионной выплаты. В этом случае правопреемники вправе получить невыплаченный остаток средств.

Если выплата накопительной пенсии была назначена бессрочно, в случае смерти получателя средства пенсионных накоплений правопреемникам не выплачиваются.

Каждый человек может заранее определить правопреемников средств своих пенсионных накоплений и то, в каких долях будут распределяться между ними эти средства в случае его смер-



ти. Для этого необходимо подать заявление в ПФР или в НПФ, если пенсионные накопления формируются в нем, и указать своих правопреемников и то, в каких долях будут распределяться между ними накопления.

Если такого заявления нет, правопреемниками считаются родственники: в первую очередь - дети, в том числе усыновленные, супруг и родители (усыновители); во вторую очередь братья, сестры, бабушки и внуки.

Выплата средств пенсионных накоплений родственникам одной очереди осуществляется в равных долях. Правопреемники второй очереди имеют право на получение средств пенсионных накоплений, если отсутствуют родственники первой очереди.

Но бывают случаи, когда наследодатель и его правопреемник, к примеру супруг и супруга, уходят из жизни один за другим, и вопрос о получении средств накопительной пенсии уже встает перед наследниками самого правопреемника.

- 2 февраля 2021 года правительством РФ были приняты дополнения в Постановление от 30.07.2014 №710 и №711, которыми регулируются правила выплаты Пенсионным фондом РФ и негосударственными пенсионными фондами пенсионных накоплений правопреемникам застрахованных лиц в связи со смертью правопреемника, - объясняет Александра Цветкова. - В случаях, если правопреемник в установленном порядке обратился с заявлением о выплате средств пенсионных накоплений, но не успел их получить, эти средства будут наследоваться наследниками умершего правопреемника на общих основаниях.

Еще один случай - если на формирование накопительной пенсии был направлен материнский капитал или его часть и эти средства на момент смерти женщины не были ей выплачены. На эти деньги может претендовать ограниченный круг лиц. Это отец или усыновитель ребенка, в связи с рождением (усыновлением) которого возникло право на материнский капитал; несовершеннолетние дети умершей женщины и ее совершеннолетние дети, обучающиеся по очной форме, - до окончания обучения, но не дольше чем до достижения ими 23 лет.

Также следует помнить, что установленный законом шестимесячный срок обращения с заявлением о выплате средств пенсионных накоплений может быть восстановлен в судебном порядке по заявлению правопреемника, пропустившего такой срок по объективным причинам.

**Алёна БОДРИЕНКО.**

# БАНКАМ РЕКОМЕНДУЮТ ИНФОРМИРОВАТЬ ГРАЖДАН ОБ ИСТЕКАЮЩЕМ СРОКЕ ВКЛАДА

Банк России призывает кредитные организации уведомлять владельцев вкладов об истечении срока действия договоров, а также информировать вкладчиков о возможностях дальнейшего распоряжения средствами. Соответствующие рекомендации, утвержденные первым заместителем председателя Центробанка Сергеем Швецовым, публикует пресс-служба регулятора.

В частности, Центробанк рекомендует сообщать вкладчику о продлении/перераспределении вклада с сохранением прежних условий и о новых условиях, на которых можно заключить договор. Кроме того, клиент должен быть проинформирован о возможных механизмах возврата средств с сохранением начисленной прибыли. Если же вкладчик не отреагировал на информацию или не принял решение до истечения срока действия договора, кредитная организация должна уведомить клиента о переводе средств на вклад до востребования (деньги останутся в банке – **С. М.**) и пояснить условия такого вклада.

Тем временем эксперты говорят о том, что банковский вклад – это слабая инвестиция, поскольку проценты по ним настолько малы, что потребительская инфляция будет компенсирована минимум через три года. По мнению специалистов, сейчас лучше

вкладывать деньги в облигации федерального займа или крупных госкомпаний, годовая прибыль которых составляет около 7%.

«При этом нового налога на вклады здесь фактически можно даже не касаться – что с ним, что без него банковские депозиты всегда проигрывали самым низкодходным займам на фондовом рынке», — цитирует агентство «Прайм» руководителя отдела аналитики «Высшей школы управления финансами» Михаила Когана.

Он также отмечает, что нужно обращать внимание на вид вклада. Так, вклады с инвестиционной составляющей несут большие риски, вплоть до потери всей капитализации по вкладу.

Эксперт также обращает внимание, что наибольший доход приносят долговременные вклады, минимум от 2 лет. Однако в момент размещения такие вклады гарантируют доходный процент не выше ключевой ставки Банка России. Тем не менее это надежнее, чем размещать средства в финансовых организациях, предлагающих сверхдоходы по вкладам. С большой долей вероятности — это схемы по типу «финансовой пирамиды», поэтому есть шанс не только не получить доход, но и лишиться своих денег.

**Сергей МОХАРЕВ.**



## Капитальный ремонт с реставрацией начался в доходном доме П. А. Скопника

Этот шестизэтажный дом на Садовой-Кудринской улице построен в стиле позднего модерна. От соседних зданий его отличает пластичный фасад с эркерами и величественными атлантами, а также купольная беседка с колоннами.

На каждой лестничной площадке дома располагается лишь по две квартиры. А когда-то здесь находились Электро-водо-свето-лечебница и благотворительное общество «Служащих в частных духовно-певческих хорах».

Архитектором доходного дома стал известный немец Густав Гельрих – автор нескольких десятков уникальных построек. Здание было возведено в 1906 году на пересечении сразу трех улиц: Спиридоновки, Садовой-Кудринской и Вспольного переулка. И, что интересно, у дома сразу три адреса... Правда, официально он все же числится по адресу Садовая-Кудринская улица, 24/27.

Сейчас в здании проходят работы по капитальному ремонту с реставрацией. Объем колоссальный. И специалисты Фонда капитального ремонта сделают всё возможное, чтобы вернуть этому архитектурному шедевру былое величие.

**По материалам «Мой Дом Москва».**

## Молодых мам научат работать бухгалтером на удаленке

В рамках проекта «Мама онлайн» Центр развития карьеры «Техноград» подготовил шесть занятий для молодых мам, имеющих бухгалтерский опыт и образование по этому профилю.

Участницы обучающего блока, стартующего в четверг, 22 июля, узнают о тонкостях удаленной работы бухгалтера, о правилах составления договоров на предоставление услуг и их оценке, а также о нюансах в общении с заказчиком. Закончится серия вебинаров заключительным блоком «Как формируется бренд компании».

В качестве преподавателей выступают бухгалтеры и аудиторы с многолетним опытом работы. На онлайн-уроки необходима предварительная регистрация, сообщается на официальном сайте мэра Москвы.

### Справка

Столичный проект «Мама онлайн» создан для московских мам, воспитывающих маленьких детей. Преобладающее число участников – молодые мамы, окончившие вуз и уже имеющие опыт работы. Проект помогает повысить профессиональные компетенции участниц, приобрести новые навыки, а также получить новую востребованную профессию. Занятия в рамках проекта проводятся бесплатно.

## МОСПРАВДА-ИНФО

Электронное СМИ  
Свидетельство о регистрации —  
Эл № 77 - 6341 от 17.06.2002

ГЛАВНЫЙ  
РЕДАКТОР  
Шод  
МУЛАДЖАНОВ

Адрес: улица 1905 года, дом 7, стр. 1, Москва, 125993.

Телефон +7 499 259-82-33;  
Факс +7 499 259-63-60;

Соцсети: ФБ, ВК, Твиттер,  
Инстаграм, Телеграм;

Электронная почта: newspaper@mospravda.ru, moskovskaya.pravda@yandex.ru  
Мнение авторов может не совпадать с мнением редакции.

Обратная связь — через комментарии под любым материалом [www.mospravda.ru](http://www.mospravda.ru)